

12 апреля

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ (1928)

90 лет со дня образования

12 апреля 1928 г. был создан Сахалинский окружной дорожный отдел. Население области к тому времени составляло 12 тыс. человек, автодорог почти не было, а те, что строились ссыльнокаторжными, предназначались для гужевого транспорта. В 1938 г. на острове насчитывалось уже 217 автомобилей, было проложено 275,5 км естественно-грунтовых дорог, 141,0 км – грунтово-профессиональных, 42 км – грунтово-улучшенных добавочных. Несмотря на значительную протяжённость дорог, автогужевое движение в Сахалинской области (Северный Сахалин) было почти невозможно. Связь районов с областным центром (г. Александровском) осуществлялась всевозможными средствами, вплоть до пеших передвижений. Только Кировский район был связан с Александровском единственной гравийной дорогой длиной 57 км, выстроенной Отделом шоссежных дорог (ОШОСДОР) в 1936 г., по ней и осуществлялось движение автомобильного транспорта. Постановлением президиума облисполкома от 18 июня 1938 г. на севере острова был создан областной дорожный отдел Сахоблисполкома. Начальником облдоротдела был назначен Николай Емельянович Хорун. На 1 января 1939 г. в области имелось 250 автомашин. Передвижение на всей территории Северного Сахалина в основном осуществлялось на лошадях, а в черте города на автомашинах. В отдельных районах и в зимнее время перевозки осуществлялись на оленях и собаках. Регулярное автомобильное движение было возможно по гравийной дороге Александровск – Дербинское протяжённостью 60 км и частично по грунтовым дорогам Александровск – Красный Яр, Дербинское – Зональное, Дербинское – Усково. Для обслуживания автомобильных дорог Северного Сахалина 3 июня 1939 г. была образована машинно-дорожная станция (МДС) № 84, директором которой с момента образования по 2 февраля 1941 г. был Николай Тарасович Евдокимов. После освобождения Южного Сахалина для руководства дорожными работами, проводимыми в районах, в феврале 1946 г. был образован областной дорожный отдел в Южно-Сахалинской области, который возглавил Александр Павлович Набоков. В 1947 г. областной дорожный отдел на Северном Сахалине был объединён с дорожным отделом при Южно-Сахалинском областном управлении по гражданским делам, а в 1953 г. – с областным автомобильным управлением (решение облисполкома от 30 июня 1953 г.). По приказу Сахалинского облдоротдела № 10 от 11.03.1947 г. МДС-84 была перебазирована в южную часть Сахалина (в посёлок Ильинский Томаринского района), где она действовала до 1958 г. и содержала автодорогу от Ильинского до Холмска. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 23 марта 1960 г. и в соответствии с распоряжением облисполкома от 30 марта 1960 г. дорожный отдел преобразован в Управление строительства и ремонта автомобильных дорог исполкома областного Совета депутатов трудящихся (Сахоблдоруправление). Начальником был назначен П. И. Говоровский, затем были П. Г. Грицук, А. И. Овечкин, П. И. Роговской. В 1962 г. началось строительство автодо-

роги Южно-Сахалинск – Корсаков. С 1966 по 1970 г. дорожниками было построено 21,5 км магистральных трасс с асфальтобетонным покрытием, 12 железнодорожных мостов общей протяжённостью 297 м. Управление строительства и ремонта автомобильных дорог неоднократно реорганизовывалось, меняло название и руководителей. С 1973 г. по 1987 г. – Сахалинское хозрасчётное производственное управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог (Сахалинавтодор). В 1987 г. Сахалинавтодор переименован в областное проектно-ремонтно-строительное объединение автомобильных дорог Министерства автомобильных дорог РСФСР (избран начальником Омелечко В. А.). В 1990 г. объединение было ликвидировано и создано управление дорожного фонда, начальником назначен Пулинец В. Н. За период с 1991 г. по 2011 г. управление ещё четыре раза изменяло свое название. В 1991 г. управление дорожного фонда переименовано в Сахалинское областное управление автомобильных дорог (Сахалинавтодор). В 1994 г. Сахалинавтодор переименован в управление автомобильных дорог администрации Сахалинской области. В 2001 г. – Управление автомобильных дорог администрации Сахалинской области переименовано в управление автомобильных дорог Сахалинской области. С 2004 г. управление автомобильных дорог Сахалинской области реорганизовано в областное государственное учреждение «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», с 22 марта 2011 г. путём изменения типа существующего областного государственного учреждения «Управление автомобильных дорог Сахалинской области» создано государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Сахалинской области», которое возглавляет Алексей Степанович Волончук.

См.: Путеводитель по фондам Государственного архива Сахалинской области. – Южно-Сахалинск, 1995. – С. 173–174; Борисова И. Дороги, которые мы выбираем // Губерн. ведомости. – 2003. – 17 апр. – С. 11; Сафонов Я. Пути, которые мы выбираем // Совет. Сахалин. – 2008. – 12 апр. – С. 2; История Управления [Электронный ресурс] // ГКУ Управление автомобильных дорог Сахалинской области : [сайт]. – Режим доступа: <http://www.sakhdor.com/p52> (01.03.2017).

СМИРНЫХ ЛЕОНИД ВЛАДИМИРОВИЧ
(1913–1945)

14 (4*) апреля

Герой Советского Союза,
участник Южно-Сахалинской операции

105 лет со дня рождения

Л. В. Смирных родился в деревне Круглое ныне Красноармейского района Челябинской области. Окончил семь классов в г. Челябинске. Рано потерял отца и по окончании семи классов был отдан на воспитание в отдельный кавалерийский эскадрон. В 1930 г. был призван на срочную службу. Прошёл обучение в школе красных командиров, в 1935 г. окончил военную школу в городе Николаевске-на-Амуре Хабаровского края. В 1939 г. был направлен на Северный Сахалин в кавалерийскую часть, затем



в 179-й стрелковый полк 79-й стрелковой дивизии. В 1944-м был назначен командиром 3-го стрелкового батальона 179-го стрелкового полка. Неоднократные просьбы об отправке на фронт в действующую армию отклонялись командованием — стрелковый полк стоял на охране дальневосточных рубежей страны. В августе 1945 г. начались боевые действия против милитаристской Японии. Накануне Южно-Сахалинской наступательной операции стрелковая дивизия заняла исходный рубеж напротив Котонского (Харамитогского) укрепленного района японцев. Укрепрайон противника представлял серьезное препятствие — он тянулся по фронту на 12 километров и в глубину до 30 километров, был насыщен множеством дотов, артиллерийскими и миномётными позициями, различными инженерными препятствиями; наступавшим предстояло действовать в лесах и болотах, в полосе наступления пролегал единственная грунтовая дорога между труднодоступными отрогами гор и заболоченной долиной реки Поронай, соединяющая север и юг острова. 79-я стрелковая дивизия наступала в первом эшелоне на левом фланге, её поддерживали танковая бригада и артиллерия. Преодолевая сопротивление врага, батальон капитана Смирных обошёл укрепрайон с тыла. Успешно осуществив манёвр, батальон ночью ворвался в опорный пункт Муйка и в рукопашной схватке разгромил гарнизон. Развивая наступление, батальон блокировал другой опорный пункт, уже в районе Котона (Победино). Японцы под прикрытием пулемётно-миномётного огня приняли контратаку, но в результате решительных действий батальону капитана Смирных удалось захватить шесть вражеских дотов, и наши войска овладели всем укрепрайоном Котон. К исходу 15 августа полк полностью овладел населённым пунктом и перерезал дорогу на юг острова, откуда могла подоспеть помощь окружённому японскому 125-му пехотному полку. В этом бою 16 августа 1945 г., после победного захвата укрепрайона в 5 часов вечера, капитан Смирных погиб от пули японского снайпера-кукушки. Пуля, пробив партбилет в нагрудном кармане комбата, попала в сердце. К исходу 18 августа советские войска, сломив ожесточённое сопротивление врага, овладели Харамитогским укрепрайоном. На основании приказа командира 79-й стрелковой дивизии генерал-майора И. П. Батурова № 0313 от 16 сентября 1945 г. тела погибших офицеров, сержантов, рядовых были перевезены и захоронены в г. Камисикука (ныне — село Леонидово). В братских могилах покоятся 370 солдат и офицеров Красной Армии, в отдельных могилах похоронены Герои Советского Союза Антон Буюклы и Леонид Смирных. На могиле героя установлен памятник. Л. В. Смирных навечно зачислен в списки воинской части, в которой он служил. Его именем названы районный центр пгт. Смирных, село Леонидово (Поронайский ГО), улица в районном центре г. Александровск-Сахалинский, переулок в областном центре, улица в г. Челябинске с установкой мемориальной доски; гора Леонид, река Леонидовка, перевал Леонидовский в Поронайском ГО, река Смирныховка в Смирныховском ГО. В 1969 г. имя «Леонид Смирных» было присвоено морскому лесовозу Министерства морского

флота СССР (списано в 2008 г.). Бюсты героя установлены в Южно-Сахалинске на площади Славы, в пгт. Смирных и с. Леонидово Поронайского ГО. В 1978 г. в с. Победино, на месте гибели капитана Л. В. Смирных, установлен памятный знак, представляющий собой стилизованное изображение зубца кремлёвской (крепостной) стены высотой 96 см, шириной 50 см. В 1980 г. на южной стороне памятного знака была прикреплена временная металлическая табличка с написанным масляной краской текстом: «Здесь 16 августа 1945 г. пал смертью храбрых командир батальона 179-го стрелкового полка капитан Леонид Владимирович Смирных (1913—1945), удостоенный звания Героя Советского Союза посмертно». Под табличкой рельефное изображение Золотой Звезды Героя Советского Союза. Решением исполнительного комитета Сахалинского областного Совета депутатов трудящихся от 21 марта 1980 г. № 119 памятный знак был поставлен на государственную охрану. Впоследствии табличка на памятнике была утрачена. В 2007 г. установлена каменная доска с надписью: «Здесь 16 августа 1945 г. пал смертью храбрых командир 3-го батальона 179-го СП капитан Смирных Л. В.».

См.: *Герои огненных дней : участники освобождения Южного Сахалина и Курильских островов в августе 1945 года — Герои Советского Союза.* — Южно-Сахалинск, 2011. — С. 21—24. ; *Вишневский Н. В. Сахалин и Курильские острова в годы Второй мировой войны : крат. энцикл. справ. / Н. В. Вишневский.* — Изд. 2-е, доп. — Южно-Сахалинск, 2010. — С. 186—187. : фот. ; *Самарин И. Памятники воинской славы Сахалинской области.* — Южно-Сахалинск, 2010. — С. 68—69, 141—152 ; *Браславец К. М. История в названиях на карте Сахалинской области.* — Южно-Сахалинск, 1983. — С. 59, 99 ; *Смирных-Потапова И. В. *Бессмертный полк : Леонид Смирных: история солдата [Электронный ресурс] // МИ-ПОД «Бессмертный полк» : [сайт]. — Режим доступа: <http://моупolk.ru/yuzhno-sahalinsk/soldiers/smirnyh-leonid-vladimirovich/detailinf> (01.03.2017).*

ПОПОВ МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВИЧ (1893—1955)

17 апреля

Геоботаник, доктор биологических наук,
член-корреспондент АН УССР

125 лет со дня рождения

См. *Календарь знаменательных и памятных дат по Сахалинской области на 2013 год.* — Южно-Сахалинск, 2012. — С. 33.

17 апреля

ПЕРВАЯ САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ (1948)

70 лет со дня открытия в г. Южно-Сахалинске

См. *Календарь знаменательных и памятных дат по Сахалинской области на 2013 год.* — Южно-Сахалинск, 2012. — С. 33—34.